

RAPORT ANUAL PE ANUL 2010 PRIVIND INDEPLINIREA MASURILOR DIN PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITATII AERULUI

CONFORM CU
ORIGINALUL

INTRODUCERE



Programul de gestionare revizuit a fost aprobat prin hotărârea 234/2010 a Consiliului General al Municipiului București. Programul a fost elaborat datorita depasirilor inregistrate la pulberi PM 10 si la dioxid de azot.

Dupa aprobarea Programului, Agenția Regionala pentru Protecția Mediului București, în colaborare cu Comisariatul Gărzii de Mediu al municipiului București monitorizează stadiul realizării măsurilor. Responsabilii acțiunilor sunt obligați să respecte termenele din programul integrat și să raporteze stadiul acțiunilor și realizarea măsurilor. Această raportare se transmite la ARPM București până la data de 15 decembrie a fiecărui an, însă pentru o evaluare periodică s-au cerut responsabililor raportări trimestriale.

ARPM București elaborează anual raportul privind stadiul realizării măsurilor din programul integrat de gestionare, în colaborare cu compartimentele de specialitate din cadrul administrației publice locale. Raportul anual se supune aprobării consiliului local.

Daca în timpul derulării programului integratului apar depășiri ale valorilor limită sau valorilor țintă pentru alți poluanți, se revizuieste programul integratului de gestionare, cu parcurgerea acelorași pași.

Prezentul Raport anual devine public dupa aprobarea sa de catre CGMB.



PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI
RAPORT ANUAL PE 2010 PRIVIND STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Stabilirea unei „zone verzi” în care se vor implementa următoarele măsuri („zona verde” se suprapune peste zona A din HCGMB 134/2004 prezentată mai jos)						
a) Menținerea HCGMB 134/2004 cu privire la circulația autovehiculelor de mare tonaj (peste 5 t) , cu excepția autovehiculelor de salubritate, transport în comun, poliție, pompieri, salvare	-CGMB aprobă programul revizuit -PMB- Brigada de Poliție Rutiera București	Permanent	CGMB -Prin HCGMB nr.234/29.09.2010 s-a aprobat PIGCA revizuit pentru 2010 PMB prin Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației și Comisia de Reglementare a Circulației aplică HCGMB 134/26.08.2004 – a aplicat 14 Procese Verbale de Constatare și Sancționare Brigada de Poliție Rutiera București – a aplicat 660 sancțiuni contravenționale	PMB –valoare celor 14 Procese Verbale de Constatare și Sancționare - 42.000 lei		
2. Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acestei benzi:						
- transportului în comun(pe arterele de circulație cu minim 2 benzi pe sens); - vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri; - circulației bicicliștilor, acolo unde nu se pot amenaja piste separate.	PMB si Brigada de Poliție Rutiera București	31.12.2010	-PMB- Este în derulare Studiul privind identificarea și analiza posibilităților de introducere a sensurilor unice de circulație, a benzilor de rulare dedicate transportului public și de realizare de parcaje supraetajate în apropierea arterelor majore, pentru îmbunătățirea condițiilor de deplasare în zona centrală a municipiului București. (Șos.Ștefan cel Mare -Șos.Mihai Bravu - Calea Văcărești - str.Nițu Vasile -str.Izvorul Rece - Drumul Găzarului - Șos.Giurgiului - str.Toporași - Prelungirea Ferentarilor - Calea Ferentari - str.Mihail Sebastian - Drumul Taberei -Bd.Timișoara-BdVasile Milea - Bd.Regiei - Șos.Orhideelor -- Calea Griviței - str.Turda - Bd.Mareșal Alex.Averescu - Bd.Mareșal C-tin Prezan - Calea Dorobanților). -identificarea arterelor pe care se poate introduce <u>sensul unic de circulație</u>, în favoarea liniilor de transport public a căror frecvență depășește 20 veh/h; -identificarea a 5-10 rute majore de transport pe care se pot amenaja benzi dedicate transportului public; -identificarea amplasamen- telor pentru <u>parcaje supra-etajate</u>, situate pe arterele majore, în scopul eliberării primei benzi și a creșterii capacității de circulație. Brigada de Poliție Rutiera București			



CONFORM CU ORIGINALUL

Municipal 14 07.07.2011

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat – a fost implementat un proiect pilot de interzicerea opririi vehiculelor pe Bd. Ion Mihalache, între orele 7.30-19.30; -pe Sos. Colentina s-a relizat banda proprie pentru transportul public de persoane; - au fost realizate piste pentru biciclisti pe 20 de artere principale de circulație din zona centrala si mediana a Capitalei.			

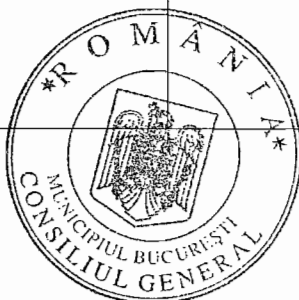
3. Mărirea suprafețelor de spațiu verde și întreținerea corespunzătoare a acestora prin

[Handwritten signature]



CONFORM CU
ORIGINALUL

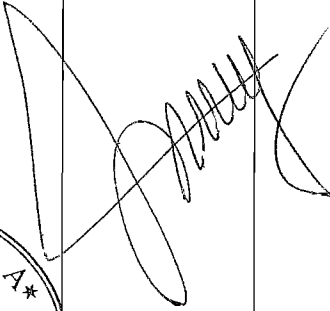
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
a) Asigurarea suprafeței de spațiu verde de minim 20 mp/locuitor până la 31.12.2010, respectiv 26 mp/locuitor până la 31.12.2013 urmărindu-se distribuția echilibrată a acestuia astfel încât fiecare locuitor al municipiului București să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos	PMB Direcția de Mediu - Serviciul Avize și Acorduri	31 dec 2010 31 dec 2013	PMB -Realizarea Cadastrului Verde al municipiului București pentru cunoașterea cu exactitate a suprafeței spațiilor verzi publice, în vederea stabilirii indiceului de spațiu verde/cap loc. Informațiile din cadastru sunt folosite și la întocmirea Registrului local (municipal) al spațiilor verzi, conform obligațiilor ce revin administrației locale prin Legea 24/2007. Conform Contractului de prestări servicii nr.7129/30.10.2009 privind realizarea "Cadastrului Verde al Municipiului București - Registrul spațiilor verzi", SC THEOTOP SRL, are obligația să presteze serviciile prevăzute în caietul de sarcini/propunerea tehnică și să predea un total de 6 livrabile. Până în prezent au fost predate livrabilele 1, 2, 3, 4 și 5, conform contractului, rezultând în urma inventarierii: - pe teritoriul capitalei, 491,1 ha parcuri și 395 ha terenuri degradate; - în sectoarele 1 și 6, 587.816 arbori și 1.891 ha spații verzi; - în sectoarele 2 și 3, 410.251 arbori și 870 ha spații verzi; - în sectoarele 4 și 5, 408.643 arbori și 973 ha spații verzi. Prin inventarierea spațiilor verzi din cele 6 sectoare au rezultat: 3734 ha spații verzi izolate (plantații de aliniament, spații verzi aferente ansamblurilor de locuințe, aferente unităților de învățământ, cultură, spitale, etc.), 491,1 ha parcuri și 582,1 ha păduri parc, totalizând o suprafață de 4807,2 ha. Au fost identificați un număr total de 1.731.875 arbori existenți în perimetrul spațiilor verzi publice de pe teritoriul capitalei. Prin realizarea Cadastrului Verde s-au inventariat spațiile verzi publice din municipiul București și vegetația din perimetrul acestuia, rezultând un indice de 24,72 mp/cap. locuitor, astfel încât municipalitatea și-a îndeplinit obligațiile prevăzute în OUG nr.114/2007 pentru modificarea și completarea OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, referitoare la obligația de a asigura din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 20 mp/locuitor, până la data de 31 decembrie 2010.	Val totală 11.106.000 lei (pentru 2010: 9.140.000 lei de la bugetul local rectificat		PS 6



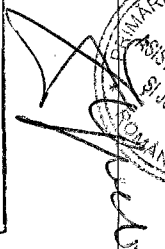
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
	PMB- Direcția Urbanism		Stadiul măsurii raportat PMB - Trans Central Urban București TUB, proiect de dezvoltare urbană durabilă și regenerare urbană în zona centrală a capitalei. Proiectul TUB își propune un traseu alternativ pentru centrul orașului, separat de sistemul carosabil și implementabil prin folosirea infra-structurii existente. Proiectul Plan Director TUB propune o regândire a zonei centrale, care se va transforma într-un sistem de "camere urbane" legate de un traseu de pietoni și bicicliști. Pentru realizarea proiectului, lucrarea va fi continuată prin elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbana (P.I.D.U.) TUB. PIDU – TUB va fi și un instrument de planificare pentru viitoarea dezvoltare integrată a traseului propus prin Proiectul Plan Director TUB. Pe baza acestui proiect, a fost lansata procedura de achiziție publică pentru Planul Integrat de Dezvoltare Urbana TUB (PIDU – TUB), necesar accesării fondurilor europene pe axa prioritară 1 (POR 2007-2013). Deocamdată, atribuirea este sistată, așteptându-se hotărârea judecătorească. De asemenea, se vor realiza și studiile de fezabilitate pentru proiectele identificate ca fiind prioritare în cadrul realizării traseului TUB.			
	PMB Direcția Urbanism		PMB- Direcția Urbanism ▪ Proiectul Parcul Ghencea – Drumul Cooperativei, face parte dintr-un Plan Integrat de dezvoltare a zonei de sud-vest a capitalei, care are, printre alte obiective și : – crearea unui parc/zonă verde cu funcție de recreere, socială și agrement; – îmbunătățirea calității mediului; – valorificarea terenurilor libere prin amenajarea de noi spații verzi; – ameliorarea accesibilității în zonă. Grup țintă: populația din zonă – cca. 24.600 persoane Terenul care a generat studiul are de suprafața 8,16 ha. S-a întocmit Studiul de fezabilitate pentru realizarea parcului, aprobat de către Consiliul Tehnico Economic PMB prin avizul nr.68/ 06.10.2009 Proiectul pentru amenajare parc a fost aprobat în ședința CGMB din 26.11.2009. Proiectul va face obiectul unui concurs de soluții de urbanism pentru selectarea echipei de proiectare, căreia i se va atribui contractul pentru realizarea:	Pentru finanțare Faza I, s-a depus o cerere la Min. Mediului pentru obținerea de fonduri struct. nerambursabile derulate prin Adm. Fondului de Mediu, reprezentând 89,5% din val. eligibilă, dif. de 10,5% fiind contribuție de la buget ALPAB (din care 60% asigurate în natură, prin		

CONFORM CU
ORIGINALUL

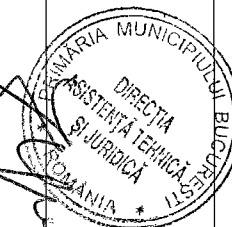


Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
	Autoritățile publice locale		Stadiul măsurii raportat			
			-Planului Urbanistic Zonal (P.U.Z.), în vederea aprobării prin HCGMB; -Planului Integrat de Dezvoltare (P.I.D.); -studiilor de fezabilitate pentru obiectivele de investiții ce se vor realiza pe amplasamentul ce a generat P.U.Z. Au fost elaborate caietul de sarcini, tema, regulamentul de concurs și studiul de oportunitate, care au fost transmise Direcției de Achiziții. Din motive financiare, concursul de soluții pentru PIDU nu a mai fost angajat în anul 2010.	manopera efectuată de ALPAB). Pentru Faza II se vor depune cereri ulterioare de accesare fonduri structurale.		
			PS1 - 2087 exp.arbori plantați în aliniamentele stradale; -56000 m.p. suprafața de înierbare			
			PS2- Adp2 are în curs de implementare următoarele măsuri: - inventarierea și intabularea spațiilor verzi în vederea realizării „registruului local al spațiilor verzi - Achiziție de terenuri în vederea extinderii zonei verzi - Menținerea în condiții de siguranță, în conformitate cu tehnologia de întreținere a vegetației îmbătrânite - Amenajarea de zone verzi noi înființate precum Parcul Rodica, a cărui execuție va fi finalizată în 2011-02-21 au fost reamenajate grădini publice: bd Basarabia 170-176, Aleea Dobrina, Fabrica de Gheață, Maior Bacila-bl ANL, PetricaniixSteaua Rosie, Bd Ferdinand I bl P4-P5, Irnicum, Grigore IonescuxMaica Domnului, Aleea Belvedere. Aleea acces Patinoar Flamoropol.			
			PS 3 - Până în prezent s-au amenajat toate spațiile verzi care reprezintă domeniul public, conf. legislației în vigoare.			
			PS 4 - Suprafața totală spațiu verde = 162611mp Locuri de joacă nr. 25, suprafață=7147mp, amenajări urbanistice nr. 68, supr=76433mp, Parcul Lumea Copiilor supr spat verzi amenaj=3290mp,nr arbori plantați=7761, toaletăți=8506, defrișați=490, Unități de învățământ suprafață spații verzi amenajate=53219, locuri de joacă nr. 16, supr=9449mp, nr arbori plantați=1273, toaletăți=1117, defrișați=72.			
			PS 5 – 920 buc arbori plantați în aliniamentele stradale și 129080 buc material floricol; gazonat 2900 mp			

CONFORM CU ORIGINALUL



CONFORM CU ORIGINALUL

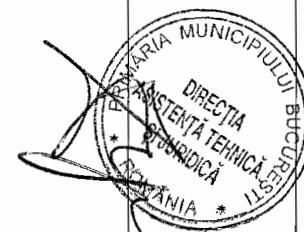


Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns *
b) Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafață de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici, și condiții de drenare a excesului de umiditate	CGMB-legiferare, Autoritățile publice locale și APM București-implementare Autoritățile publice locale și	31.12.2012	Stadiul măsurii raportat PMB- Direcția Generală Dezvoltare Urbană Regulile de construire în oraș sunt stabilite prin Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000. RLU stabilește, în funcție de unitatea teritorială de referință în care este inclusă parcela, care sunt indicatorii urbanistici maxim admiși; printre aceștia se numără și POT (procentul de ocupare a terenului). Planul Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000, va fi revizuit și actualizat începând cu anul 2011. Măsura propusă va fi introdusă prin RLU, în zonele în care este posibil. Oricum, la avizarea noului PUG/RLU vor participa și invitați din partea autorității locale de mediu cu competențe de reglementare în domeniu, care își vor putea expune punctul de vedere în ceea ce privește implementarea acestei măsuri a PIGCA. Începând cu anul 2011, va fi elaborat noul Plan Urbanistic General al municipiului București, care va corecta disfuncționalitățile apărute în teritoriu ca urmare a manifestării, în ultimii ani, a urbanismului derogatoriu. PS4 Au fost emise 795 autorizații de construcție din care :132 pentru amenajare spații verzi domeniu public; 117 pentru construcții (din care 8 cu obligația analizării proiectului în cadrul Comitetului special constituit în baza HG 1076/2004); 546 diverse: bransamente, reabilitări, modernizări clădiri, carosabil etc PS1- Edificarea construcțiilor este condiționată de respectarea hotărârii nr. 234/2010; - Perioada ian.-oct. 2010 au fost eliberate 402 autorizații de construire . - Implementarea se derulează prin intermediul Serv. de Reglementări Urbanistice din cadrul PS1; Verificarea conformării: Serviciul Disciplina în Construcții din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară verifică respectarea prevederilor din autorizația de construcție. PS2- Este avută în vedere conservarea unei suprafețe de 30% din suprafața parcelei pentru spații verzi, lucru care face și obiectul avizelor de mediu, cu excepția situației parcelelor de colț și a altor situații prevăzute de regulamentul de urbanism (	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative		PS 3, PS 5, PS 6



CONFORM CU ORIGINALUL

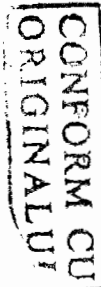
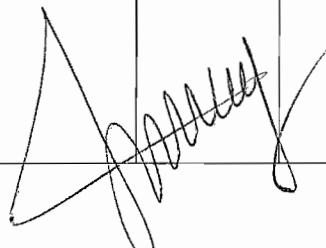
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat			
			PUZ zone protejate, PUG București, PUZ Sector 2)			
			APMB – impunerea măsurii la elaborarea acordului de mediu			
c) Reglementarea prin HCGMB a obligației proprietarilor și administratorilor de terenuri neutilizate timp de un an de a le îngriji și acoperi cu vegetație până la utilizarea acestora	CGMB, Autoritățile publice locale	permanent	PMB - Prin Hotărârea CGMB nr.121/30.06.2010 s-au aprobat măsurile de asigurare a îngrijirii, salubrității și igienizării terenurilor virane în municipiul București.			PS 5, PS 6
			PS 1- În anul 2010 nu s-au împrejmuit terenuri neutilizate datorită legislației slab definite în acest sens, în momentul de față se pot aplica doar prevederile legate de îngrijirea perimetrală a proprietăților/terenurilor (Serv.Inspecție Gospodărie Comunală –			
			49 de terenuri neutilizate au fost împrejmuite cu o lungime de gard de 4528 ml.			
			PS 2- Politia Comunitara S2 a aplicat sancțiuni.	Valoare 8925 lei		
			PS 3- S-au identificat proprietarii și continuă procedura de identificare a acestora, somarea și aplicarea sancțiunilor pentru aceia care refuză să intre în legalitate.			
			PS 4- au fost identificați proprietarii terenurilor și au fost trimise 200 somații pentru respectarea legislației			
d) Înăsprirea sancțiunilor contravenționale pentru persoane fizice și juridice care nu asigură întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi deținute în proprietate sau în administrare	Autoritățile publice locale	permanent	PMB - Sancțiunile contravenționale pentru persoanele fizice/ juridice care nu întrețin corespunzător spațiile verzi, au fost cuprinse în Normele de protecție a spațiilor verzi de pe teritoriul municipiului București , aprobate prin HCGMB304/31.08.2009, care a abrogat HCGMB nr.10/2001.	PMB amenzi în valoare de 72 000 lei	CONFORM CU ORIGINALUL	PS 2, PS 4, PS 5, PS 6
			PMB- Direcția Inspecție și Control General a aplicat 182 Note de Constatare, 34 Procese Verbale de Constatare și Sancționare, 34 somații			
			PS1- La niv. Sectorului 1, înăsprirea sancțiunilor este inoperabilă, nefiind în vigoare o Hotărâre de Consiliu în acest sens, însă cfm.HCLMB nr. 3/1995 și HCGMB nr.126/2004 pentru nerespectarea normelor privind ocuparea terenurilor aparținând domeniului public și pentru nerefacere pavaj, s-au aplicat 10 sancțiuni contravenționale	În valoare de 21.000 lei		
			PS2 - Politia Comunitara S2 a aplicat sancțiuni.	Valoare 350405 lei		



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat			
			PS3 - Se aplică procedura de identificare, somare și sancționare a deținătorilor de spații verzi, care nu întrețin curățenia. Toate spațiile verzi aflate în administrarea domeniului public sunt cuprinse în programele anuale și lunare de amenajare și întreținere.			
e) replantarea aliniamentelor stradale și a coșurilor de gunoi în stațiile de autobuz	Autoritățile publice locale	permanent	PS1- s-au replantat 2084 arbori exp.de către ADP S1; nr. total de coșuri stradale înlocuite în 2010 este de 290, conform Romprest Service S.A PS2 – in scopul reabilitării plantatiilor de aliniment se afla in derulare lucrari de indepartare a cioturilor si radacinilor rezultate in urma defrisarilor, in vederea pregatirii alveolelor pentru executia de replantari. PS 3 - Pe aliniamentele stradale au fost efectuate operațiuni de plantare /replantare și va continua derularea acesteia și în anul 2011, în funcție de necesități. PS4- Au fost montate 8 coșuri de gunoi in statiile de autobuz PS 5 - Pe aliniamentele stradale au fost replantate 920 buc arbori. nr. total de coșuri stradale înlocuite în 2010 este de 64.			PS 6,
f) Amplasarea în stațiile de autobuz a coșurilor stradale pentru deșeuri. Coșurile stradale pentru deșeuri se vor amplasa astfel încât să nu îngreuneze sau să împiedice accesul sau coborârea din mijloacele de transport în comun.	Operatorii salubritate PMB-Direcția Utilități Publice - SMDSIP	permanent	PMB- Direcția Utilități Publice – SMDSTE -Măsura a fost prevăzută în Normele de salubritate ale municipiului București aprobate prin HCGMB nr.120/30.06.2010. S-au amplasat coșuri de deșeuri în stațiile de autobuz de către operatorii de salubritate: - sectorul 1- 143 coșuri - sectorul 2- 139 coșuri - sectorul 3- 117 coșuri - sectorul 4- 124 coșuri - sectorul 6- 319 coșuri. PS4- Au fost montate 8 coșuri de gunoi in statiile de autobuz PS2- In statiile RATB au fost instalate 516 coșuri stradale pentru deseuri. PS1 – realizat - In cursul anului 2010 s-au inlocuit un numar de 290 coșuri stradale, conform Romprest Service S.A Numarul de coșuri stradale pentru deseuri montate in Sectorul 1 este de 14000 bucati. In cazul in care se constata deteriorarea lor, acestea se inlocuiesc permanent	8630 euro, surse Romprest		PS 3, PS 6

CONFORM CU ORIGINALUL



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
4. Promovarea unui transport în comun integrat de o calitate înaltă și nepoluant urmărindu-se:						
a) Continuarea programelor de modernizare a infrastructurii transportului public (căi de rulare și parc RATB)	RATB, Autorități publice locale	anual	PMB -S-a finalizat lucrarea de investiții „înlocuire piese cale în rețeaua de tramvai” în 5 locații: -Bucla Lacul Tei 2.210,218 mii lei -Intersecția Bd. Camil Ressu cu str. Dristor (2.168.118 lei) -Bucla Zețari (3.867.198 lei) -Bd. Bucureștii Noi la intrarea în Depoul Bucureștii Noi (3.128.788 lei) -Intersecția str.11 Iunie cu Bd. Mărășești și str. Dr. Istrati (3.372.013 lei)	Total lucrări: 14.746.335 lei	 	
			S.C. Metrorex S.A. - Extinderea rețelei de metrou: ➤ Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei – Pantelimon (17 km, 27 stații), Realizare Etapa I: Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor , În curs de semnare contract de execuție lucrări de structură, cu • tronsonul <i>Drumul Taberei – Universitate</i> (9 km, 14 stații) • tronsonul <i>Universitate – Pantelimon</i> (8 km, 13 stații)	623,5 mil euro/ Credit extern BEI și Bugetul de stat		
			Magistra 4 de metrou Racord Gara de Nord – Străulești, cu • tronsonul <i>1 Mai – Parc Bazilescu</i> (21,6 km, 2 stații) Realizat 100% structură și 10% finisaje și echipare • tronsonul <i>Parc Bazilescu – Străulești</i> (1,6 km, 2 stații) Proiecte tehnice în faza de pregătire	823,3 mil euro/Credit extern BEI și Bugetul de stat 136 mil lei/ Bugetul de stat		
			S.C. Metrorex S.A - Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional, Henri Coandă (15,6 km și 19 stații) Pregătirea documentațiilor pentru angajarea firmei care va asigura proiectarea, consultanța și urmărirea lucrărilor	165 mil euro/ Bugetul de stat		
			S.C. Metrorex S.A S-a încheiat contractul cu firma de consultanță pentru Achiziționarea a 37 de trenuri noi de metrou	1.000 mil. euro/ Credit extern JICA și Bugetul de stat		
			S.C. Metrorex S.A - Modernizarea instalațiilor electrice aferente infrastructurii rețelei de metrou (27 <i>substații electrice</i>). În anul 2010 au fost finalizate și recepționate un număr de 7 substații.	195 mil euro/ Credit extern BEI și Bugetul de stat 145 mil lei/ Credit extern BEI și Bugetul de stat		
b) Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și	RATB Autorități publice locale	permanent	PMB - Au fost scoase din circulație 91 autobuze , din care 11 mașini cu motoare non euro și 80 mașini cu motoare euro 2 (IKARUS 260 - 2buc, IK4 - 3buc., UDAN- 2 buc., IVECO FIAT- 4 buc., ROCAR U 412 36 buc., DAF SB 220 - 44 buc.), ceea ce a contribuit la reducerea poluării aerului în capitală.			



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
regional, inclusiv cu sistemul feroviar, prin utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante			Stadiul măsurii raportat			
c) Măsurile pentru acoperirea superioară a zonei centrale a municipiului București prin mijloace de transport în comun cu expunere scăzută la blocaje în trafic (metrou, tramvaie) și/sau prioritizarea vehiculelor de transport în comun în intersecții	RATB. Metrorex, Autorități publice locale	Permanent, evaluare anuală	RATB - Proiectarea sistemului integrat de transport subteran și de suprafață, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar corelat cu reducerea circulației rutiere în zona centrală. - Extinderea la parcul de vehicule a Sistemului de management al transportului public - PTM (Public Transport Management) . În acest moment sunt 301 vehicule (autobuze, troleibuze, tramvaie)			
d) Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public (creșterea frecvenței vehiculelor, îmbunătățirea facilităților oferite în stații, acces la informații înaintea și în timpul călătoriei) și creșterea gradului de securitate al pasagerilor în stațiile și peronoanele, dar și în vehiculele transportului în comun	RATB Autorități publice locale	permanent	RATB - S-au modernizat în Uzina de Reparații 6 tramvaie prin îmbunătățirea din punct de vedere al nivelului de zgomot: două tramvaie V3A CHPPC și patru tramvaie V2ST. Au fost extinse 12 trasee de transport public spre marile centre comerciale și rezidențiale, dintre care unul în acest an. - amplasarea de grafice orare în fiecare stație și pentru fiecare linie.			
e) Finalizarea introducerii sistemului de bilete integrate	RATB Autorități publice locale		RATB - Ca urmare a implementării Sistemului Automat de Taxare, s-a introdus cardul activ care combină abona-mentele pentru transportul de suprafață cu cel subteran RATB-METROREX. Aparatele de citire (validatoare electronice) au fost amplasate în toată rețeaua de metrou	Program finalizat. valoare = 12.378.584,59 euro		

5. Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin



CONFORM CU
ORIGINALUL



[Handwritten signature]

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
a) Folosirea multifuncțională a spațiilor în vederea mării numărului de parcuri prin realizarea parcarilor pe mai multe niveluri	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	Stadiul măsurii raportat PMB - În anul 2010 au început lucrările la mai multe parcaje subterane, situate în zona centrală a orașului sau în zone foarte aglomerate. În cadrul Serviciului Proiecte Urbane au fost elaborate Planuri Urbanistice zonale pentru parcajele subterane din Piața Alba Iulia, Dorobanți și Walter Mărăcineanu, proiecte ce se află în faza de aprobare de către CGMB. PS 2 – s-au demarat proceduri pentru Str. Matasari –Studiu de fezabilitate pentru 26 de amplasamente.			PS 1, PS 3, PS 4, PS 5, PS 6
b) Amenajarea parcarilor auto la sol prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	PS1 - În sectorul 1 nu s-au amenajat parcuri tip DALE ÎNIERBATE. PS2 – au fost realizate 1200 locuri de parcare, pentru 2011 sunt propuse inca 600 locuri. PS 4 - Parcuri la sol, total: 63443mp din care unități de învățământ - parcare înierbată nr. locații 5, suprafață totală=800mp PS 5 – 1429 locuri, Suprafata 18425 ha.			PS 3, PS 6,
6. Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR	Dupa aprobarea la nivel national				
7. Implementarea proiectului de gestionare a traficului derulat de către PMB – Master Plan General pentru Transport Urban	PMB	Implementare progresivă, conform specificațiilor proiectului, raportare anuală a stadiului	PMB -implementat de Consorțiul SWARCO-UTI - include un sistem adaptiv de control al traficului (UTC), un subsistem de management al vehiculelor aparținând operatorilor transport public (PTM) (cu funcția de Follow-me), un subsistem cu funcția de vizualizare a vehiculelor în intersecții; - include aplicații specifice ce prezintă informații cu privire la numărul de autovehicule, viteza cu care rulează pe tronsonul respectiv, lungimea cozii la semafor, gradul de încărcare pe fiecare bandă (prin senzori inductivi incastriți în partea carosabilă sau prin detectori video), prelungirea timpului de verde pe artera respectivă până în maximul de verde setat, starea semafoarelor implicit a instalației electrice de semaforizare;	Conform proiectului		



CONFORM CU ORIGINALUL



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat - include 140 de intersecții în sistem centralizat, controlate prin unități SPOT (sistem centralizat) sau de către controlerul de trafic ITC2 (sistem local) - permite monitorizarea flotei RATB (autobuze, troleibuze, tramvaie) – 300 de vehicule, cu cerere de prioritate (verde la cerere), citind informațiile despre vehicul de la 100 de metri prin intermediul unității OBU instalate la bordul vehiculului, comunicația fiind realizată prin sistem TETRA și WiFi; - permite prioritizarea pentru unitățile de urgență (verde la cerere) – testat pentru 3 vehicule de intervenție (salvare, poliție, pompieri); - monitorizarea video a intersecțiilor se face printr-un sistem de camere video cu circuit închis (color ziua, alb-negru noaptea – în funcție de gradul de luminozitate). - în prezent sunt 100 de intersecții în sistem centralizat (incluzând și trecerile pentru pietoni semaforizate cu verde la cerere), iar 40 de intersecții sunt în curs de introducere în sistem. - există dotate cu echipamentele necesare 230 autobuze, 38 tramvaie, 34 troleibuze. - au fost instalate 101 camere de supraveghere.			
8. Creșterea nivelului general de tarificare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	PMB, Autoritățile publice locale;	Decembrie 2010	PMB - Conform HCGMB 124/ 25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București			
			PS5- creștere cu 29% a încasărilor		Nu se specifica dacă și taxele	
9. Crearea de facilități pentru deplasarea cu bicicleta						
a) Extinderea și conectarea căilor de rulare a bicicletelor, urmărind atât funcția de recreere, prin acoperirea zonelor culturale și de agrement, dar și îndeplinirea necesităților	Autoritățile publice locale	Permanent	PMB - Realizarea proiectului T.U.B. – Transcentral Urban București, inițiat de către PMB - Direcția Urbanism, va stabili traseele ciclabile. Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea înființării unor noi benzi dedicate bicicliștilor, în funcție de evoluțiile traficului și de găsirea unor soluții alternative pentru traficul auto individual și pentru parcare. Planul Director TUB a fost finalizat și urmează a fi supus aprobării			PS 2, PS 3, PS 4, PS 5, PS 6

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
de transport.			Stadiul măsurii raportat CGMB. De asemenea, PIDU Zona Centrala va oferi soluții acestei cerințe. PS 1 nu dispune de terenuri pentru crearea facilităților.			
b) Obligatorietatea amenajării parcurilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcurile publice auto	CGMB Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice	Permanent	PMB -S-au dat în folosință gratuită pentru o perioadă de 5 ani, un număr de 250 biciclete, amplasate la 13 unități de învățământ (școli și licee) și 11 instituții publice. ALPAB a amplasat în parcurile pe care le administrează un număr de 149 suporturi biciclete, distribuiți după cum urmează: - Herăstrău Vechi (Pța Charles de Gaulles)-10 buc. - Herăstrău Nou (Roua, Rondul Mare, Tratoria)- 22 buc. - Miorița Nou (Intr.Brâncuși, Intrare parc) - 10 buc. - Floreasca (Intrare Parc Mircea Heliade)- 10 buc. - Cișmigiu (Intr.Spicul, Intr.Cartea Americană) – 10 buc. - Tineretului (Orășelul Copiilor, Piscului, Bd.Șincai, Cuțitul de Argint) – 40 buc. - Carol I (Intr.11 Iunie) – 6buc. - Circul de Stat (Intrare parc) – 6 buc. - Izvor (Intrare parc) - 22 buc. - Curte ALPAB (Of.de serviciu) – 10 buc PS2- La data prezentei se afla in curs de amenajare o parcare pentru biciclete in Sos Electronicii nr 44, Sector 2 – termen de finalizare 30 mai 2011 PS4- Unități de învățământ - parcare biciclete nr. locații 1, supf totală=4mp			PS1, PS 3, PS 5, PS 6,
c) eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	PMB Autoritățile publice locale	Permanent	PS1 -Se derulează PS2- Prin toate certificatele de urbanism este solicitat avizul Comisiei de Circulație din cadrul PMB prin care se impune numărul de locuri de parcare auto/biciclete pe c/t posibil amplasate subteran.			PS 3, PS 4, PS 5, PS 6
d) organizarea unui serviciu public de închiriere a bicicletelor	Autoritățile publice locale	31.12.2012	PS1- Urmează să se realizeze			



CONFORM CU ORIGINALUL



[Handwritten signature]

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
e) limitarea vitezei de 30 km/h pe străzile secundare din interiorul zonelor rezidențiale și în jurul unităților de învățământ. Pentru unitățile de învățământ situate pe străzile principale se vor lua alte măsuri de siguranță.	Comisia tehnică de Circulație împreună cu Brigada de Poliție Rutieră	31.12.2010	Stadiul măsurii raportat PMB - Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea introducerii unor restricții pentru autovehicule în zonele rezidențiale. CTC a avizat reglementări vizând sporirea siguranței elevilor pentru toate unitățile de învățământ din Capitală. În funcție de posibilități, aceste măsuri vor fi implementate de Administrația Strazilor. Brigada de Poliție Rutiera București – în 2010 s-a avizat instalarea dispozitivelor pentru limitarea vitezei cu 30km/h pe 290 artere de circulație din Capitala PS1- În 2009: ADP S 1 -a montat dispozitive pentru limitarea vitezei semnalizate vertical corespunzător și "Atenție denivelări" – 116 locații. Nu s-a amplasat pe <i>nicio</i> stradă sec. Indicatorul "Circulația interzisă în ambele sensuri". Total străzi "sens unic": 32			
f) Asigurarea unei lățimi minime a trotuarelor, care să nu fie afectată parcării vehiculelor sau extinderii de construcții, astfel încât să asigure deplasarea în condiții de siguranță a pietonilor și bicicliștilor	Autoritățile publice locale	30.06.2010	PMB -Realizat Conform HCGMB nr.66/2006 Comisia Tehnică de Circulație avizează, acolo unde condițiile tehnice permit, amplasarea unor stâlpișori la bordura trotuarului, pentru o circulație în siguranță a pietonilor.	CONFORM CU ORIGINALUL		
g) Amenajarea de zone cu acces exclusiv pentru pietoni și bicicliști, în special în zonele culturale sau de agrement. Autoritățile locale vor stabili zonele accesibile bicicliștilor și vor amenaja trasee marcate/semnalizate corespunzător	CGMB PMB-DTDS Autoritățile publice locale	31.12.2012	PMB - Realizarea proiectului T.U.B. – Transcentral Urban București, inițiat de către PMB – Direcția Urbanism va stabili și asemenea trasee ciclabile. PS1 -În derulare din anul 2009 este Proiectul LA PEDALE sau în 2010 IA-ȚI O BICLĂ – Sectorul 1 al Municipiului București în parteneriat cu Asoc.Green Revolution			PS 3, PS 4, PS 5, PS 6
			PS2- Studiul de fezabilitate, pentru amenajarea zonei de „Promenada Raul Colentina”	462480 lei		



4.3. Măsuri în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor fixe (surse industriale)

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
1. Respectarea și verificarea îndeplinirii măsurilor din planurile de acțiune pentru agenții economici ce dețin instalații IPPC ce produc poluarea aerului	APM București, Agenții economici – implementarea măsurilor	Permanent	PMB- Direcția Inspecție și Control General a aplicat 532 Note de Constatare și 47 Procese Verbale de Constatate și Sanționare	procese verbale de constatare și sancționare în valoare de 222500 lei		
2. Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12 și IMA 16 la CET SUD	CET SUD	31.12.2011	CET SUD a elaborat studiul de fezabilitate privind montarea arzătoarelor.		Măsura în termen	

4.9. Măsuri în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor de suprafață (gospodării și industrie mică)

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
Extinderea gradului de acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureștiului.	Autoritățile publice locale	31.12.2012	PS 1 - În 2010 PS1 a elaborat 3 studii de fezabilitate privind modernizarea sistemului rutier; în plan mai sunt încă 22 de studii de fezabilitate, urmând a fi executate în 2011. PS 4 - A/C total 3,36 km			PS 2, PS 3, PS 4, PS 5, PS 6



CONFORM CU ORIGINALUL

Alte măsuri 4.10. Măsurile sunt prezentate în ordinea priorităților

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
1. Îmbunătățirea activității de salubritate a orașului						



Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat			
a) Introducerea etapizată de către firmele de salubritate mijloacelor mecanizate de salubritate a trotuarelor	Operatorii salubritate	de Permanent	PS1-ROMPREST Măsură administrativă, REALIZATA, acolo unde acest lucru este posibil. In dotarea societății există 5 aspiratoare, tip Glutton, cu grad ridicat de aspirare. Aspiratoarele se utilizează pe trotuare, locuri publice. Acestea au o viteză de deplasare de 6 km/h, la consum 1 litru benzina fara plumb/h. Capacitatea rezervorului este de 20 litri pentru un regim de functionare de 15-20 ore. Recipientul de colectare deseuri este 240 litri, care poate fi golit manual sau direct in autogunoiera. Gestionarea Programului pentru utilizarea aspiratoarelor pentru trotuare Monitorizare: Numarul -proceselor verbale încheiate= 0 -amenzilor aplicate=0 -reclamațiilor primite=0 Program pentru lucrul cu aspiratoarele existente: zilnic, 8 ore/zi, între orele 8-16.			PS 3, PS 4, PS 5,

PS2- SC Supercom SA a achiziționat un număr de 10 automaturi mici si mijlocii pentru trotuare. Din lipsa de fonduri pentru anul 2010 a fost realizata o suprafata de 6.320.320 mp

PS6 – Urban- in prezent functioneaza 23 aspiratoare de praf, 4 perii mecanizate de 6 mc, 5 perii mecanizate de 1 mc

b) Operatorii de salubritate vor stabili un program de măturare și colectare deseuri pentru a nu crea disconfort fonic și a nu împiedica circulația autovehiculelor

PS1 -Măsură administrativă, REALIZATA

Programul de salubritate stradala aprobat functioneaza conform intervalelor orare stabilite in masuri.

Pe strazile principale cu trafic intens prestatile se executa in schimbul 3 pt. a nu perturba traficul pietonal. Preponderenta este operatiunea de intretinere a curateniei

Controlul prestatiei este asigurat de catre Inspector de mediu, cu resurse proprii, si de catre responsabilii Primariei Sectorului 1 Bucuresti. Numarul -proceselor verbale incheiate = 2.

Comunicarea permanenta cu responsabilii Primariei Sectorului 1, Bucuresti pentru planificare si control se face fara antrenarea de

CONFORM CU ORIGINALUL

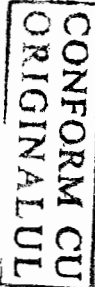
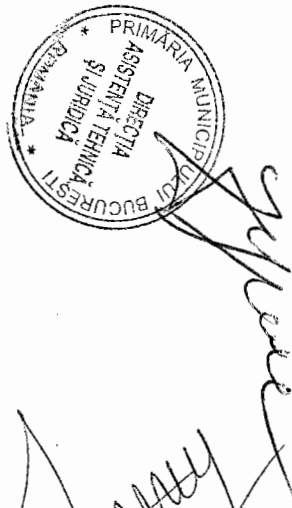


PS 3,
PS 4, PS 5, PS 6



[Handwritten signature]

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
				consumuri valorice suplimentare celor contractuale. PS2-Operatiunile de maturare – aspirare si stropire se realizeaza ziua. De asemenea colectarea deseurilor se face 24H din 24H. Maturat mecanizat si aspirare mp/saptamana : Cantitate necesara mp – 4.651.152 Cantitate existenta (executata in baza unui program aprobat) mp- 3.985.112 Diferenta intre cantitatea necesara si cea executata in baza unui program aprobat mp- 666.040 Maturat mecanizat trotuare mp/saptamana : Cantitate necesara mp – 2.434.208 Cantitate existenta (executata in baza unui program aprobat) mp- 395.020 Diferenta intre cantitatea necesara si cea executata in baza unui program aprobat mp- 2.039.188		Diferenta mare intre aprobat si necesar pentru trotuare	
c) salubritatea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se va realiza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate	Operatorii de salubritate	de Permanent	PMB - Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.123/30.06.2010 privind unele măsuri de asigurare a salubrității prin spălarea cu jet de apă sub presiune a carosabilului. PS1 - Măsură administrativă, REALIZATA Salubritatea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se realizeaza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate, insotiti de echipaje de politie rutiera si sau comunitara, dupa caz PS2- Spalat cu jet puternic de apa mp/an: Cantitate necesara mp – 207.144.875 Cantitate existenta (executata in baza unui program aprobat) mp- 506.976 Diferenta intre cantitatea necesara si cea executata in baza unui program aprobat mp- 206.637.899 Stropit carosabil mp/zi: Cantitate necesara mp – 23.473.506 Cantitate existenta (executata in baza unui program aprobat) mp- 8.378.765 Diferenta intre cantitatea necesara si cea executata in baza unui program aprobat mp- 15.094.741		PS2- diferenta foarte mare intre necesar si aprobat	PS 3, PS 4, PS 5,	





CONFORM CU ORIGINALUL

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
-----------------	-------------	---------------------	---------	--------------------------	---	------------	---------------

PS 6 - Măsură administrativă, **REALIZATA**, conform contractului între 19-07. Stropitul se realizează între 07-19. pe arterele principale în 12 intersecții există permanent personal care asigură salubritatea

2. Controlul conformării cu prevederile documentelor urbanistice și de mediu aprobate

a) Controlul respectării prevederilor autorizațiilor de construire, acordurilor de mediu, a altor avize de specialitate la finalizarea obiectivului de investiții aprobat	Autoritățile publice locale,	Permanent	PMB- Direcția Inspecție și Control General Prin desființarea a 165 construcții (terase, chioșcuri, tonete, platforme betonate, mobilier urban), ilegal amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului București, a fost redat spațiului verde o suprafață de aproximativ 40.000 mp.
---	------------------------------	-----------	---

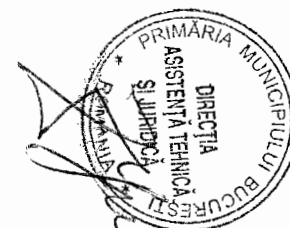
Au fost transmise către instanțele de judecată **103 dosare** întocmite pentru nerespectarea prevederilor Legii nr. 50/1991 actualizată și republicată.

Primăria Sector 2 comunica periodic serviciilor specializate din cadrul Poliției Locale Sector 2- Direcția Control situația anunțurilor de începere a lucrărilor, ; au intrat în programul de verificare și monitorizare 79 de amplasamente (santieri) pe raza sectorului 2.

b) Controlul modului în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu și condițiile specifice stipulate în actele de reglementare deținute. Se vor amenaja puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier.	Autoritățile publice locale, control, implementare agenții economici	Permanent	PMB Direcția Inspecție și Control General -verificarea organizărilor de șantier amplasate pe domeniul public /privat al municipiului București; -verificarea respectării legislației privind protecția mediului din cadrul șantierelelor de construcție; -verificarea stării tehnice a drumurilor și echipamentelor tehnico-edilitare amplasate pe principalele artere ale municipiului București; - controlul modului în care sunt respectate prevederile legale referitoare la lucrările edilitare, executate pe terenul aparținând domeniului public/privat al municipiului București de către principalii deținători de rețele.
---	--	-----------	--

1834 Note de
Constatare
321 Procese
Verbale de
Constatare
Sanționare
în valoare de
811.950 lei

CONFORM CU
ORIGINALUL



Se vor folosi mijloace de izolare pentru limitarea emisiilor de pulberi. Mașinile care transportă deșeurile din



Se va înființa Comisariatul Municipiului București a efectua un nr. de 24 de controale la șantierele de pe raza mun. București și au fost aplicate un nr. de 26 de sancțiuni contravenționale în valoare de 309.500 lei

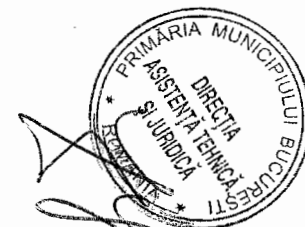
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
construcții și material excavat vor fi acoperite cu prelate.				PMB- Direcția Utilității Publice - SMDSTE - Toate șantierele vor organiza puncte de spălarea a autovehiculelor la ieșirea din șantier. Prin grija proprie vor lua măsuri de asigurare corespunzătoare a salubrității căilor de circulație cuprinse în organizarea șantierului, cât și a celor limitrofe, inclusiv prin măturare și spălare. Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.122/30.06.2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantiere de construcții și demolări din municipiul București.			
c) Respectarea termenului limita pentru executarea unei lucrări edilitare , în special a lucrărilor de reparații ale drumurilor publice	Autoritățile publice locale-control, implementare agenții economici	Permanent		PS2- Serviciile specializate efectueaza verificari zilnice. Pana la data prezentei nu s-au identificat depasiri de termene.			PS1, PS3, PS4, PS5, PS6, PMB
3. Îmierbarea terenurilor virane, a pastilelor verzi din jurul arborilor din aliniament stradal	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent		PS1 – 56000 mp suprafata <i>PS2- Inierbarea terenurilor/pastilelor plantbandelor are ca scop cresterea calitatii aerului pin evitarea depunerii de materiale in suspensie pe trotuar si carosabil si se va derula in perioada urmatoare in locatiile : Sos Iancului, Bd Chisinau, Sos pantelimon, Bd Biruintei, Calea Mosilor, Sos Stefan cel Mare, Sos Petricani, Str Glinka etc - Realizat 18%</i> Prim sect 1 -plantări de arbori 2087 buc			PS 3, PS4, PS5, PS6,
4. Plantări de arbori	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent		PS2-In copul reabilitarii plantatiilor de aliniament s-au executat si se executa lucrari de indepartare a cioturilor si radacinilor de arbori in vederea pregatirii alveolelor de material dendrologic, rezistent la conditiile de microclimat specific urban - Realizat 23% Prim sect 4- plantări de arbori 9034 buc Prim sect 5-plantari de arbori 920 buc	permanent		PS3, PS6
5.Acordarea de facilități la							CGMB



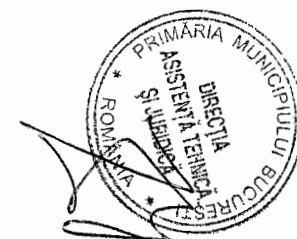
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi	CGMB	30.12.2010					
6. Reabilitarea mobilierului stradal existent cu respectarea prevederilor „Cartei mobilierului urban pentru municipiul București”, aprobată prin HCGMB nr. 213/2005.	Autoritățile publice locale, ADP	Permanent	PS 5 - Amenajarea mobilierului stradal pe principalele artere de circulație și în zonele de agrement 256 banci				PS1,PS2, PS3,PS4, PS6
7. Finalizarea Proiectului LIFE AIR AWARE constând în implementarea sistemului de prognoză-avertizare-monitorizare a calității aerului din mun. București și stabilirea planurilor de prevenire a situațiilor de poluare prognozată și de protejare a populației	ARPMB, Administrația Națională de Meteorologie, CPUMB, Autoritatea de Sănătate Publică a MB, Institutul de Biologie	Permanent	ARPM Realizat: sistemul este funcțional, și poate emite avertizări și recomanda măsuri pentru îmbunătățirea calității aerului și limitarea efectelor nocive asupra populației				DSP
8. Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului							
a) Promovarea activităților eco-educative în instituțiile de învățământ, instituții publice, dar și în rândul operatorilor economici cu privire la importanța măsurilor de prevenire a poluării aerului ambiant, inclusiv prin promovarea unui transport nepoluant, și a măsurilor de extindere și întreținere a spațiilor verzi	Autoritățile publice locale, ARPMB, Garda de Mediu, Autoritatea de Sănătate Publică,	permanent	PMB -Nr. de acțiuni întreprinse până la 15.12.2010: - 219 de activități în 70 de unități de învățământ. - activități practice de plantare și curățenie, conform prevederilor HCGMB nr.304/31.08.2009, privind aprobarea Normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul municipiului București care abrogă HCGMB nr.10/2001; - seminarii și dezbateri, lecții interactive și concursuri cu următoarele teme: - Mai multă verdețură – oxigen pentru viață - Apa – o poveste fără sfârșit - Eu și lumea în care trăiesc - Poluarea și tipurile de poluare - La pedale, pentru viitorul planetei - Trăiește curat - Un mediu sănătos pentru fiecare cetățean, pentru astăzi și pentru viitor				



CONFORM CU ORIGINALUL



Măsurile / Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Acțiuni	Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
				- Sufletul hârtiei -Nu risipim, re folosim -Mediul înconjurător al sec. XXI; -Reducerea poluării factorilor de mediu, o preocupare continuă a omenirii - Cu bicicleta la școală! - Încălzirea globală, schimbări climatice – cauze și efecte - Deșeurile- consecință a progresului- Deșeurile și colectarea selectivă a acestora - Energia alternativă - o soluție pentru viitorul planetei - Dezvoltarea durabilă – o problemă de conștiință. ARPM - masa rotunda pe tema „masuri de reducere a poluarii cu pulberi in suspensie in contextul implementării programului de gestionare a calitatii aerului. 15.04.2010.			
b) Promovarea acțiunilor de voluntariat in cadru organizat in activități vizând supravegherea stării factorilor de mediu, extinderea si întreținerea spațiilor verzi publice, verificarea implementării măsurilor prevăzute in prezentul program, al altor programe, planuri, masuri legislative in legătură cu poluarea aerului	Autoritățile publice locale, ARPM București,	permanent	ARPM – realizat				
	Autoritatea de Sănătate Publică,						
c) Promovarea în mass-media a acțiunilor, constatărilor, rezultatelor, dezbaterilor, in scopul formării unei culturi a respectului fata de mediu , responsabilizării cetățenilor	Autoritățile publice locale, ARPM București, Casa de Mediu, Autoritatea de sănătate Publică,	permanent		Se va realiza o serie de activități de promovare a proiectului prin intermediul firmei de comunicare POMPRES, prin intermediul a căreia poartă a proiectului pentru colectarea deșeurilor așchierilor – măsura realizată și implementată. De asemenea, vor fi organizate dezbateri pe probleme de protecția mediului în școli de pe raza Secorului 3. Dezbateri arhizate în Parcul Mognioros / Dr. Taberei împreună cu ARPM Secor 3			



[Handwritten signature]

CONCLUZII

Situația măsurilor în anul 2010



Număr măsuri	Măsuri realizate	Măsuri nerealizate sau fără răspuns	Măsuri în curs de realizare
43	31	8	4

CONFORM CU ORIGINALUL

Pe parcursul anului 2010 s-au constatat câteva obstacole în aplicarea Programului care au dus la nerealizarea unor măsuri:

Măsura	Responsabil	Motivul nerealizării
Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acestei benzi: - transportului în comun (pe arterele de circulație cu minim 2 benzi pe sens); - vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri; - circulației bicicliștilor, acolo unde nu se pot amenaja piste separate.	PMB și Brigada de Poliție Rutiera	Realizări insuficiente. Doar pe Sos Colentina se raportează că s-a introdus noua reglementare
Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masă maximă autorizată sub 3,5 tone cu normă de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Ministerul Transporturilor	Trebuie legiferat la nivel național
Cresterea nivelului general de tarification și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	PMB	Se indică doar măsura legislativă (HCGMB 124/25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București) - nu se precizează dacă au crescut taxele de parcare și cine realizează colectarea taxelor din parcare
eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	PMB, autoritățile publice locale	Răspunsuri vagi, nu se indică dacă măsura este sau nu aplicată la eliberarea autorizațiilor
Extinderea gradului de	Autoritățile publice	Nu s-a răspuns sau s-a răspuns



acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureștiului.	locale	partial. Masura se refera la lucrari de asfaltare, extindere sistem distributie gaze si incalzire centralizata
salubritizarea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se va realiza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate	Autoritatile publice locale, Operatori de salubritizare	HCGMB nr.123/30.06.2010-legiferat, doar PS! Si PS 6 a raspuns ca se indeplineste Trebuie verificat, udarea strazii nu inseamna curatarea cu jet puternic de apa, pe sub autovehicule.
Respectarea termenului limita pentru executarea unei lucrări edilitare , în special a lucrărilor de reparații ale drumurilor publice	PMB, autoritatile publice locale	Nu s-a raspuns ce s-a facut pentru indeplinirea acestei masuri
Acordarea de facilități la impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi		Trebuie o hotarare de CGMB
Masuri in curs de realizare		
Folosirea multifuncțională a spațiilor în vederea măririi numărului de parcări prin realizarea parcărilor pe mai multe niveluri	PMB, autoritatile publice locale	Doar PMB si PS2 au raspuns. Masura in curs de realizare cu termen 2012, insa multe lucrari sunt in faza de aprobare, nefiind incepute
Extinderea și conectarea căilor de rulare a bicicletelor, urmărind atât funcția de recreere, prin acoperirea zonelor culturale și de agrement, dar și îndeplinirea necesităților de transport.	Autoritățile publice locale	In curs de realizare
Obligativitatea amenajării parcărilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcurile publice auto	Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice	In curs de realizare, dar realizari insuficiente
Amenajarea de zone cu acces exclusiv pentru pietoni și bicicliști ,în special în zonele culturale sau de agrement. Autoritățile locale vor stabili zonele accesibile biciclistilor și vor amenaja trasee marcate/semnalizate corespunzător	Autoritățile publice locale	In curs de realizare; partial realizat

CONFORM CU ORIGINALUL



Problemele întâmpinate în raportarea stadiului Programului sunt următoarele:
 - raportări generale fără indicatori clari, fiind necesare solicitari de clarificari

- comunicare greoaie cu primăriile de sector; se primesc rapoartari necentralizate, in functie de directia/directiile unde este repartizata adresa prin care se solicita datele (datele nu sunt centralizate de o singura persoana, care sa obtina datele pentru toate masurile din program, indiferent daca acestea tin sau nu de directia din care face parte- spatii verzi, utilitati, salubritate, control etc)

Dintre masurile nerelizate sau in curs de realizare, cele mai importante sunt cele legate de asigurarea locurilor de parcare si cea legata de banda dedicata transportului in comun

Având în vedere că, din datele de monitorizare a calității aerului pe anul 2010 s-a constatat depășirea în continuare a valorilor limită anuale pentru PM10 si NO2 (a se vedea tabelele de mai jos), chiar dacă concentrațiile medii anuale au scăzut față de anii anteriori, este necesară o atentie mai mare asupra implementarii masurilor din program si urgentarea lucrarilor ce necesita investitii, studii de fezabilitate, aprobari etc

Conform cerintelor UE, Programul trebuie să conțină **toate măsurile** care să conducă la conformarea cu valorile limită, în caz de neconformare se poate declanșa procedura de infringement.

Numărul de depășiri ale valorilor limită în anul 2010

Statia/poluantul	SO2 (permise max 3 depasiri in an calendaristic a valorii de 350 µg/mc)	NO2 (permise max 18 depasiri in an calendaristic a valorii de 200 µg/mc)	PM10 (permise max 35 depasiri in an calendaristic a valorii de 50 µg/mc)	CO (permise 0 depasiri a valorii de 10 mg/mc)	O3 (permise max 25 depasiri in an calendaristic a valorii de 120 µg/mc)
Cercul Militar	0	4	57	0	0
Mihai Bravu	0	24	87	0	1
Titan	0	0	48	0	0
Drumul Taberei	0	0	70	0	1
Balotesti	0	0	25	0	5
Magurele	0	0	46	0	0
Lacul Morii	0	0	52	0	0
Berceni	0	45	38	0	0

CONFORM CU ORIGINALUL



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]